



Hedensted Kommune

Fart På Hedensted

Hedensted Fællesråds Årsmøde

18. marts 2025

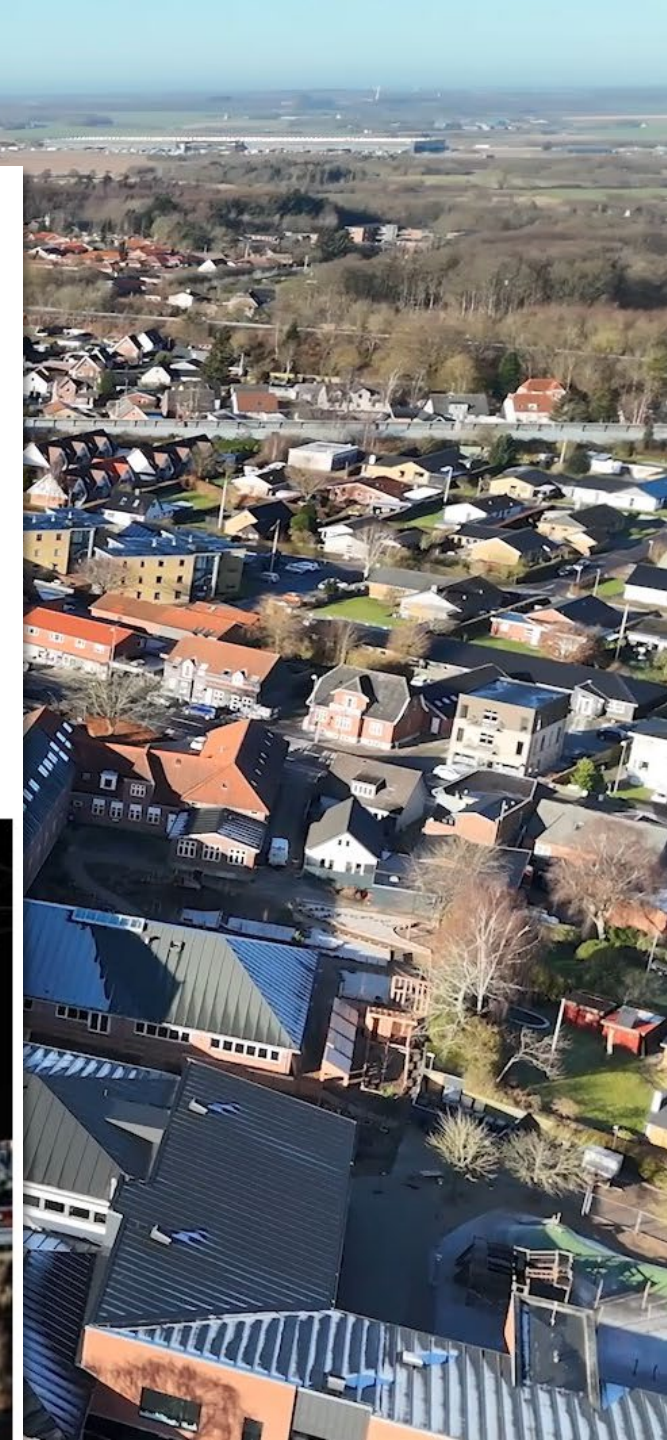
Ole Vind, borgmester



HEDENSTED

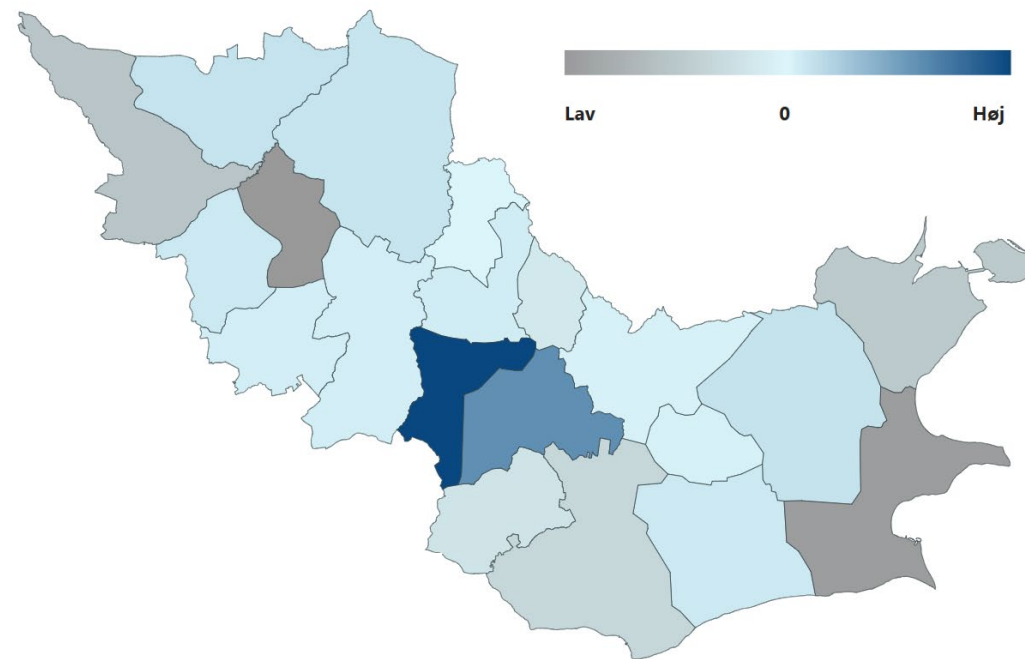
Største befolkningstilvækst nogensinde: Især de unge valfarter hjem til kommunen

Antallet af borgere stiger hurtigere og hurtigere og har aldrig været højere.



Hedensted og nærområdet vækster markant

Den samlede vækst pr. skoledistrikt 2024



"Hedensted midtby – visioner er ikke nok, vi vil se handling"

"Det er ikke svært at forstå, hvorfor borgerne begynder at tvivle. Når den ene plan efter den anden ryger i skrivebordsskuffen, mister man troen på, at noget overhovedet kan lade sig gøre. For hvad er værdien af store tanker, hvis de aldrig bliver til mere end netop tanker?

Borgere og virksomheder, der investerer tid, engagement og måske penge i udviklingen, fortjener at se fremskridt, ikke bare endnu et møde om visioner."

Leder af Egnsledaktør Anya Wissendorff, Horsens Folkeblad 5. december 2024

Fart På Hedensted: Overblik og synlig fremdrift

- Farten sikres gennem en **tværgående politisk koordinationsgruppe** som skal skabe sammenhæng, koordinering og fremdrift samlet på tværs af allerede politisk vedtagne projekter
- Farten på de mange delprojekter skal holdes på tværs af de politiske udvalg således at der skabes **overblik og synlig fremdrift** for udviklingen i Hedensted(+) som helhed
- Farten skal sættes **sammen med de mange interessenter**, så der sikres involvering, samspil og medskabelse i og på tværs af projekterne
- De enkelte delprojekter er fortsat **forankret i de respektive politiske udvalg**, hvor de konkrete sager behandles og sendes videre til evt. behandling i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen
- Fart På Hedensteds: **27. November 2024 – 19. Juni 2025.** Herefter overlevering til ny kommunalbestyrelse efter kommunalvalget 19. november 2025

Politisk koordinationsgruppe vedr. Fart på Hedensted

- **Ole Vind (V)**
Borgmester og formand for gruppen
 - **Gitte Andersen (V)**
Medlem af Udvalget for Vækst & Klima, medlem af aktionsgruppen i forbindelse med partnerskabsaftale med Hedensted Fællesråd
 - **Jacob Ejs (A)**
Medlem af Udvalget for Vækst & Klima samt medlem af aktionsgruppen i forbindelse med Hedensted Fællesråd
 - **Ove Kjærskov (O)**
Medlem af Udvalget for Teknik & Miljø (Formand)
 - **Finn Kejfe Abrahamsen (A)**
Medlem af Udvalget for Fællesskab
- Medlemmerne i gruppen har en **lokale forankring**.
De skal understøtte samspillet mellem politikerne og de lokale interessenter
 - Samtidig sidder de i ét af udvalgene **og dækker samlet set alle tre politiske udvalg:** Udvalget for Vækst & Klima, Udvalget for Teknik & Miljø samt Udvalget for Fællesskab

Vi udvikler Hedensted sammen...

- Hedensted Fællesråd
- Hedensted Handelsforening
- Hedensted Erhverv



Vi udvikler også Hedensted sammen med en lang række andre:

Boligudviklere og lodsejere, Kulturskolen, Ungdomsskolen, Skoler og institutioner, Hedensted Bibliotek, Ældresagen og Seniorrådet, idrætsklubber og foreninger mfl.

Partnerskabsaftale med Hedensted Fællesråd



- Samarbejde om at realisere Hedensted Midtbyplan ved at sikre **synergi, koordination og forankring** i strategier, planer og konkrete projekter
- Samarbejdet skal **understøtte** Hedensted Midtbyplans **vision og værdier samt planens hovedgreb**
- **Inddrage lokale aktører** i processen for at skabe lokal forankring og ejerskab

Godkendt august 2021

Mange delelementer i planen som f.eks. et kulturhus eller plan for trafikken tager tid. Med Fart På Hedensted samles der nu op på muligheder og løsninger i en sammenhæng

Hedensted Midtbyplan

Vision: Hedensted midtby skal være et grønt og bæredygtigt samlingspunkt

- et stærkt fyrtårn for hele Hedensted og opland

Værdier:

- Fællesskabende
- Tilgængelig
- Levende
- Harmonisk
- Bæredygtig
- 'Væredygtig'

Hovedgreb:

- Sy Midtbyen sammen
- Styrk kultur - og friluftslivet
- Skab sammenhængende flow
- Skab noget med de unge
- Koncentrer bylivsfunktioner
- Skab forbindelse til naturområder
- Fortæt med boliger
- Øg biodiversiteten

Midtbyplanens indsatser:

- Fredeliggør trafikken i den centrale midtby
- Et samlet centralt byrum med plads til fællesskabet
- Byens gulv
- Café - kultur - cykelgade
- Ankomsten til midtbyen

Koordinationsgruppens arbejdsplan

– kort bane

- Kommunikation skal give overblik over, samt indblik i de forandringer, der allerede kan ses, er i gang eller er på vej i Hedensted
- Detailhandelsanalyse for Hedensted Midt og Syd
- Kulturhus – forprojekt
- Østerbrogade – igangsætning af lokalplan
- Plan for parkering i Hedensted Midtby
- Trafikplan for området i og omkring Hedensted
- Videre planlægning af Hedensted Syd



Koordinationsgruppens arbejdsplan

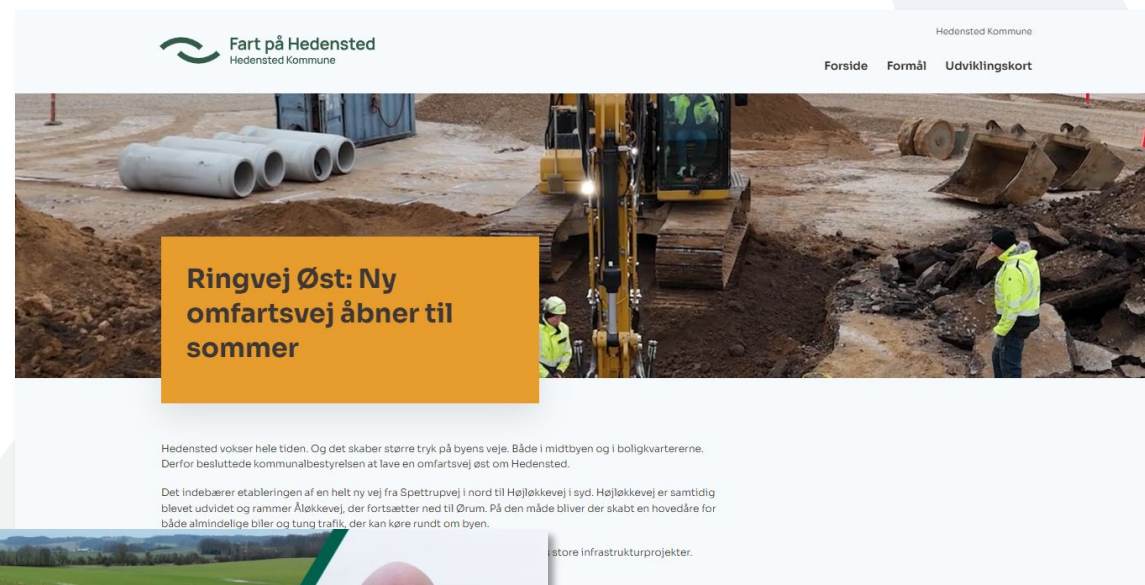
– lang bane

- Hedensted Stations rolle i midtbyens udvikling

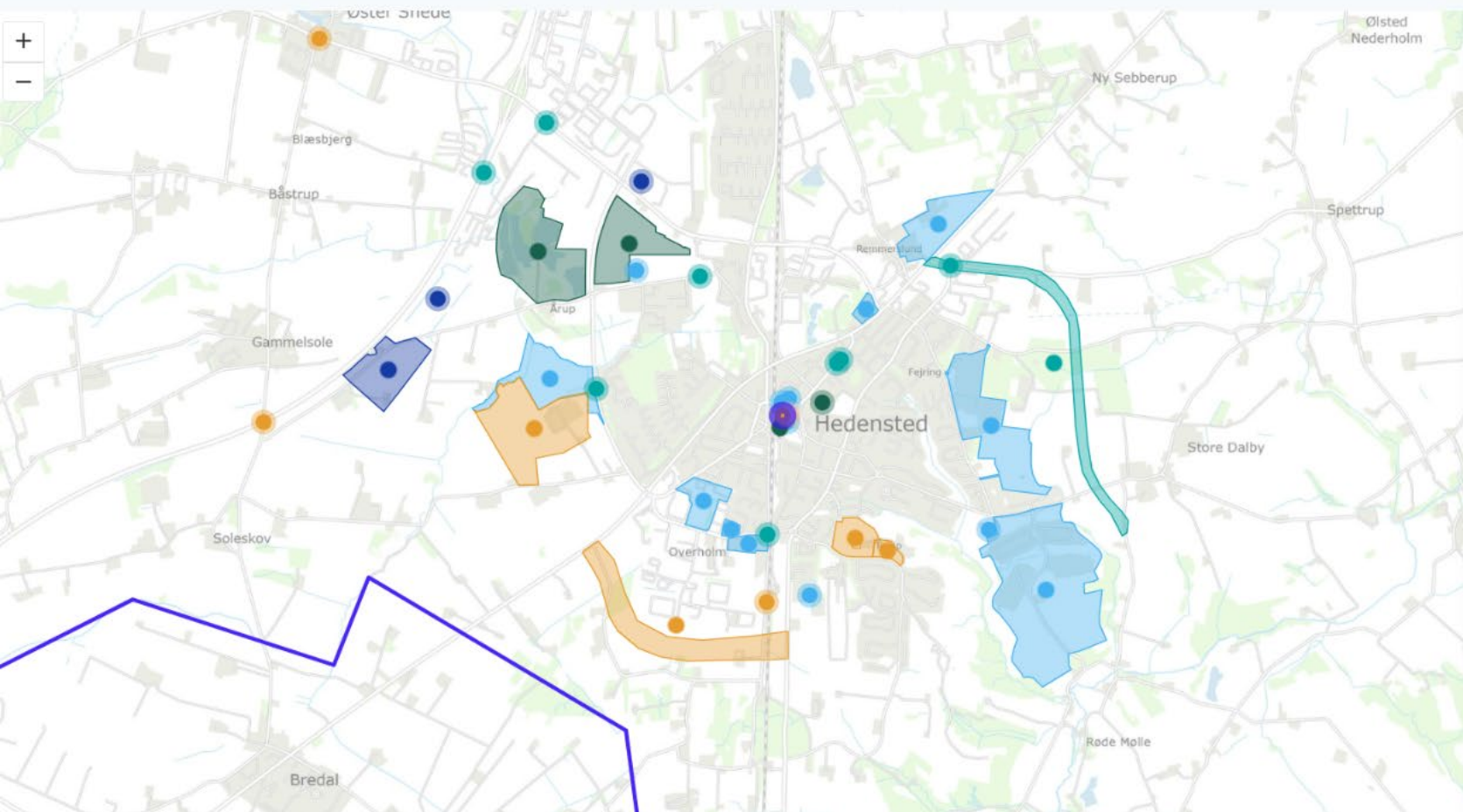
Den fysiske beliggenheds betydning for en sammenhængene midtby og muligheder for at udnytte stationens potentiale bedre for bl.a. pendling og besøgende til Hedensted

- Vækstens betydning for det samlede område omkring Hedensted

Sammenhængene udvikling for byerne i nærområdet



På fartpaahedensted.dk finder man bl.a. video og artikel om den nye Ringvej Øst



Kommunalbestyrelsen skal i februar 2025 tage stilling til anlægsbevilling til gennemførelse af trafikanalyse i relation til udvikling af nyt boligområde i Hedensted Syd, øst for jernbanen.



Ny planlægning for Østerbrogade

Planer på vej

Østerbrogade er valgt som åbningstrækket i realiseringen af Midtbyplanen fra 2021, hvor visionen er at udvikle gaden til en Café-, Kultur- og Cykelgade med et attraktivt bymiljø ved at sammentænke detailhandel, wellness, spisesteder og kulturoplevelser i et aktivt og levende gadeforløb. Gaden støder op til tunnelen og Trykkeriparken, som også er tænkt med i Midtbyplanen for at binde byen sammen på tværs af banen.

[Se mere](#)



Hedensted Syd motorvejstilslutning

Planer på vej

Vejdirektoratet planlægger en VVM redegørelse (miljøscreening) for en mulig ny motorvejstilslutning, som skal afhjælpe øget trafik til og fra Hedensted grundet vækst i antal nye virksomheder og flere nye tilflyttere.

Kommunalbestyrelsen skal februar 2025 tage stilling til anlægsbevilling til gennemførelse af trafikanalyse i relation til udvikling af nyt boligområde i Hedensted Syd, øst for jernbanen.

Ny planlægning for Østerbrogade

Planer på vej

Østerbrogade er valgt som åbningstrækket i realiseringen af Midtbyplanen fra 2021, hvor visionen er at udvikle gaden til en Café-, Kultur- og Cykelgade med et attraktivt bymiljø ved at sammentænke detailhandel, wellness, spisesteder og kulturoplevelser i et aktivt og levende gadeforløb. Gaden støder op til tunnelen og Trykkeriparken, som også er tænkt med i Midtbyplanen for at binde byen sammen på tværs af banen.

[Se mere](#) 

Hedensted Syd motorvejstilslutning

Planer på vej

Vejdirektoratet planlægger en VVM redegørelse (miljøscreening) for en mulig ny motorvejstilslutning, som skal afhjælpe øget trafik til og fra Hedensted grundet vækst i antal nye virksomheder og flere nye tilflyttere.



Løbende opdatering af artikler og videoer på hjemmesiden:

www.fartpaahedensted.dk



Det sker nu

Hedensted Skole: Nye udearealer er til hele byen

Som en del af investeringen i kommunens børn får skolen midt i byen nye udearealer.



Det er sket

Børnehuset Årupvej: Nybygget institution med 140 pladser

Hedensteds nyeste børnehus tilbyder moderne rammer for både børn og voksne, og de naturlige omgivelser gør børnelivet til en leg.



Det sker nu

Trykkeriparken: Tak for indsatsen til de frivillige

Hedensted Kommune overdrog driften af Trykkeriparken til en borgergruppe i 2018. Deres store arbejde har lagt grundstenen til den park, der er i dag, og dermed til fremtidens Trykkeripark i Hedensted.



Det vil ske

Trykkeriparken: Fra midlertidigt byrum til byens grønne park

Midt i byen ligger en grøn plet, der har potentiale til meget mere. Det potentiale skal nu udnyttes, når Trykkeriparken bliver omdannet til en naturlig perle i Hedensted.



Tak for ordet 😊

